

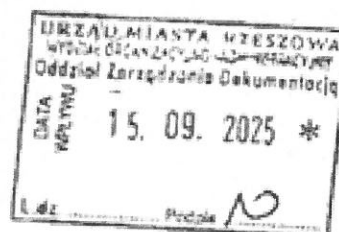


Rada Osiedla
Miłocin

Rzeszów, 12 września 2025 r.

**SAMORZĄD MIESZKAŃCÓW
MIASTA RZESZOWA
RADA OSIEDLA
XXVIII
MIŁOCIN**

(pieczęć nagłówkowa)



Znak pisma: ROM/001/IX/2025

Urząd Miasta Rzeszowa



RPU/210854/2025 P
Data: 2025-09-15

Szanowny Pan
Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa
Rynek 1
35-064 Rzeszów

Dotyczy: protest wobec planów połączenia ul. Technologicznej z ul. Miłocińską

PROTEST

Szanowny Panie Prezydencie,

Rada Osiedla Miłocin działając w imieniu własnym oraz mieszkańców Osiedla Miłocin, **wyraża stanowczy sprzeciw** wobec podjęcia przez Pana pilnych działań na rzecz utworzenia połączenia drogowego ul. Technologicznej z ulicą Miłocińską lub z ulicą Tarnowską, o co wystąpiła Rada Osiedla Przybyszówka.

UZASDNIE NIE

Ulice osiedla Miłocin mają charakter lokalny, są wąskie, nieprzystosowane do ruchu tranzytowego i wzmożonego natężenia pojazdów. Dotychczasowe wypadki drogowe wskazują że przy obecnym natężeniu ruchu są one niebezpieczne.

Zespół Radcy Osiedla Miłocin

Adres korespondencyjny: 35 - 232 Rzeszów, ul. Miłocińska 93/7
tel. kom. 793 144 087
<https://www.facebook.com/twoj.milocin>



Włączenie ulicy Miłocińskiej w ciąg komunikacyjny łączący strefę Dworzysko z tą częścią miasta spowoduje lawinowy wzrost liczby samochodów, które kolejno poprzez osiedle Baranówka będą próbowały dostać się do miasta, co zwiększy dodatkowo ruch na wielotysięcznym i komunikacyjnie silnie obciążonym osiedlu Baranówka. Takowe rozwiązanie nie wpłynie skutecznie na problemy komunikacyjne strefy Dworzysko, a dodatkowo odbije się negatywnie i bezpośrednio na bezpieczeństwie i komforcie mieszkańców co najmniej dwóch osiedli, gdyż obecnie wjazd lub wyjazd z osiedli w porannych i popołudniowych godzinach szczytu jest mocno utrudniony.

Na terenie osiedla Miłocin znajdują się m.in.: plac zabaw z którego korzystają dzieci, szkoła ponadpodstawowa oraz boisko sportowe z którego korzystają uczniowie szkoły sportowej (Beniaminka). Parking zlokalizowany jest po przeciwnej stronie ulicy Miłocińskiej niż plac zabaw. Zwiększenie ruchu samochodowego, w tym pojazdów dostawczych, stwarza realne zagrożenie dla najmłodszych, zwłaszcza w rejonie przejść dla pieszych oraz wąskich chodników.

Dotychczas na drogach osiedlowych odnotowano liczne wypadki drogowe tj. uszkodzenie ogrodzeń prywatnych posesji, oraz infrastruktury drogowej, wynikające z niedostosowania do dużego ruchu, ograniczonej widoczności oraz przekraczania obowiązujących ograniczeń prędkości. Każde dodatkowe obciążenie ruchem zwiększy ryzyko poważnych wypadków. Chcąc przeciwdziałać wypadkom mieszkańcy wielokrotnie wnioskowali o montaż progów zwalniających na ul. Miłocińskiej, na co uzyskali pozytywną rekomendację Rady Osiedla.

Ponadto nawierzchnia ulic Miłocina nie jest przystosowana do obsługi dużego natężenia ruchu ani pojazdów cięższych. Przyspieszona degradacja dróg doprowadzi do konieczności częstszych remontów, co z kolei będzie generowało dodatkowe koszty dla miasta i niedogodności dla mieszkańców.

Już obecnie w fazie realizacji jest połączenie ul. Warszawskiej z ul. Krakowską, które znacząco poprawiłoby skomunikowanie całej północno-zachodniej części miasta, bez obciążania osiedli mieszkaniowych (Miłocin i Baranówka) ruchem samochodowym. Zgodnie z koncepcją miasta nie było tam połączenia ul. Miłocińskiej ze strefą Dworzysko. Dodatkowym kierunkiem rozwoju układu komunikacyjnego powinno być stworzenie połączenia z ul.



Okulickiego z budowaną drogą Krakowska -Warszawska, co pozwoliłoby efektywnie rozładować ruch z terenów inwestycyjnych i skierować go bezpośrednio na główne arterie miasta, omijając tereny mieszkalne Miłocina i Baranówki. Byłoby to również pozytywne dla służb ratunkowych umożliwiając ich szybszy dostęp w tej części miasta.

Wnosimy o zaniechanie planów połączenia ul. Technologicznej z ul. Miłocińską oraz utrzymanie dotychczasowego odseparowania osiedla Miłocin od układu ruchu i skierowanie działań inwestycyjnych w stronę rozwiązań systemowych, które faktycznie usprawnią układ komunikacyjny miasta, nie pogarszając przy tym bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców Miłocina i Baranówki.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Osiedla Miłocin